Il Presidente del Consiglio dei Ministri

VISTA la legge 23 agosto 1988, n. 400, recante "*Disciplina dell'attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri*" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante "*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*";

VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190, che detta disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione;

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, in materia di riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione da parte delle pubbliche amministrazioni;

VISTO il decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39, recante disposizioni in materia di inconferibilità e incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico, a norma dell'articolo 1, comma 49 e 50, della legge 6 novembre 2021, n. 190;

VISTO l'art. 1, comma 183, della legge 24 dicembre 2012, n. 228, il quale ha richiamato la classificazione delle autostrade A24 e A25 quali opere strategiche per le finalità di protezione civile per effetto del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 ottobre 2003 e successive modificazioni e della conseguente esigenza di procedere all'adeguamento delle stesse alla normativa vigente per l'adeguamento sismico e la messa in sicurezza dei viadotti sulla base dei contenuti delle ordinanze del Presidente del Consiglio dei ministri n. 3274 del 2003 e n. 3316 del 2003, per l'adeguamento degli impianti di sicurezza in galleria a norma del decreto legislativo 5 ottobre 2006, n. 264, per l'adeguamento alla normativa in materia di impatto ambientale e per lavori di manutenzione straordinaria delle dette autostrade, nonché per la realizzazione di tutte le opere necessarie in conseguenza del sisma del 2009;

VISTO l'art. 1, comma 2, lettera c), n. 5, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, che individua l'intervento "S*trade sicure - Messa in sicurezza e implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel, (A24-A25) tra quelli da ricomprendere nel Piano nazionale per gli investimenti complementari*";

VISTI l'art. 1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, con il quale è stato rifinanziato il fondo da ripartire, di cui all'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, e l'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, che istituisce un fondo da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze;

VISTO il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, recante "*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19*", convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77;

VISTO, in particolare, l'art. 206, comma 1, del citato decreto-legge n. 34 del 2020, secondo il quale, al fine di accelerare le attività di messa in sicurezza antisismica e il ripristino della funzionalità delle autostrade A24 e A25, e il necessario coordinamento dei lavori per l'adeguamento alla normativa tecnica nazionale ed europea, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da adottarsi entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, è nominato apposito Commissario straordinario per l'espletamento delle attività di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione dei necessari interventi, da attuare per fasi funzionali secondo livelli di priorità per la sicurezza antisismica, nel limite delle risorse che si rendono disponibili a legislazione vigente per la parte effettuata con contributo pubblico. Il Commissario dura in carica fino al 31 dicembre 2025. Al Commissario straordinario è attribuito un compenso, determinato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, in misura non superiore a quella prevista dall'art. 15, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, i cui oneri sono posti a carico del quadro economico dell'opera;

VISTO, altresì, il comma 2, del citato articolo 206, del decreto-legge n.34 del 2020, secondo il quale per l'esercizio dei compiti assegnati, il Commissario straordinario si avvale, come struttura tecnico-amministrativa, di una società pubblica di gestione di lavori pubblici con la quale stipula una convenzione, nonché di esperti o consulenti fino al numero massimo di 10, scelti anche tra soggetti estranei alla pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 7, comma 6, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, di comprovata esperienza nel settore delle opere pubbliche e nelle discipline giuridiche o tecnico-ingegneristiche, i cui costi sono posti a carico delle risorse disponibili per il finanziamento dell'opera nel limite complessivo del 3 per cento;

VISTO, inoltre, il comma 7, dell' art. 206, del decreto-legge n. 34 del 2020, secondo cui, per la realizzazione degli interventi urgenti di cui al comma 1 del medesimo art. 206, è autorizzata l'apertura di apposita contabilità speciale intestata al Commissario straordinario, alla quale affluiscono annualmente le risorse già destinate agli interventi del presente articolo nell'ambito dei riparti dei fondi di investimento di cui all'art. 1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 e all'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, per il finanziamento dei lavori di ripristino e della messa in sicurezza delle tratte autostradali A24 e A25 a seguito degli eventi sismici del 2009, 2016 e 2017, nei limiti dei relativi stanziamenti di bilancio annuali e delle disponibilità allo scopo destinate a legislazione vigente;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 24 settembre 2020 con il quale l'Ing. Maurizio Gentile è stato nominato Commissario straordinario per l'espletamento delle attività di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione dei necessari interventi, da attuare per fasi funzionali secondo livelli di priorità per la sicurezza antisismica, delle Autostrade A24 e A25, nel limite delle risorse che si rendono disponibili a legislazione vigente, per la parte effettuata con contributo pubblico, ai sensi dell'articolo 206 del citato decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34;

TENUTO CONTO delle dimissioni comunicate dall'Ing. Maurizio Gentile con propria nota dell'8 novembre 2021 con decorrenza dalla data di nomina del nuovo Commissario straordinario e comunque non oltre il 31 dicembre 2021;

PRESO ATTO di quanto comunicato successivamente dall'Ing. Maurizio Gentile con nota del 3 gennaio 2022, con la quale ha acconsentito a rinviare al 31 gennaio 2022 la data di decorrenza delle citate dimissioni;

TENUTO CONTO che è necessario, pertanto, procedere alla nomina di un nuovo Commissario straordinario per l'espletamento delle attività di programmazione, progettazione,

affidamento ed esecuzione dei necessari interventi, da attuare per fasi funzionali secondo livelli di priorità, per la sicurezza antisismica delle Autostrade A24 e A25, ai sensi del richiamato comma 1, dell'articolo 206, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, nonché per gli interventi di cui al richiamato art. 1, comma 2, lettera c), n. 5, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59;

VISTO il *curriculum vitae* dell'Avv. Marco Corsini, Vice Avvocato Generale dello Stato;

VISTA la nota n. 2269 del 21 gennaio 2021, indirizzata al Ministro dell'economia e delle finanze, con la quale il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha richiesto il preliminare concerto sulla proposta di conferimento dell'incarico di Commissario straordinario per l'espletamento delle attività di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione dei necessari interventi, da attuare per fasi funzionali, secondo livelli di priorità per la sicurezza antisismica delle autostrade A24 A25 all'Avv. Marco Corsini, Vice Avvocato Generale dello Stato, tenuto conto dei titoli professionali posseduti e delle esperienze maturate, come indicate nel *curriculum vitae*;

ACQUISITO il preliminare concerto del Ministro dell'economia delle finanze con nota prot. n. 1548 in data 27 gennaio 2022;

VISTA la dichiarazione dell'Avv. Marco Corsini, in ordine all'insussistenza di cause di inconferibilità e incompatibilità all'espletamento dell'incarico, rilasciata ai sensi del comma 1 dell'articolo 20 del decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39;

RITENUTO che l'Avv. Marco Corsini, sia in possesso di capacità adeguate alle funzioni da svolgere, avuto riguardo ai titoli professionali e alle esperienze maturate;

SU PROPOSTA del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze;

DECRETA

Articolo 1

1. L'Avv. Marco Corsini è nominato Commissario straordinario per l'espletamento delle attività di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione dei necessari interventi, da attuare per fasi funzionali secondo livelli di priorità per la sicurezza antisismica, delle Autostrade A24 e A25, nel limite delle risorse che si rendono disponibili a legislazione vigente per la parte effettuata con contributo pubblico ai sensi dell'articolo 206, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77.
2. L'incarico di cui all'articolo 1 decorre dalla data del presente decreto ed avrà termine il 31 dicembre 2025.
3. Il Commissario straordinario può essere revocato in qualsiasi momento con le medesime modalità previste per la nomina.

Articolo 2

1. Al Commissario straordinario, ai sensi dell'articolo 206, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, è attribuito un compenso determinato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze in misura non superiore a quella prevista dall'articolo 15, comma 3, del decreto-legge n. 98 del 2011.
2. Il Commissario straordinario, ai sensi dell'articolo 206, comma 2, del decreto - legge n. 34 del 2020, si avvale, come struttura tecnico-amministrativa, di una società pubblica di

gestione dei lavori pubblici con la quale stipula una convenzione, nonché di esperti consulenti fino al numero massimo 10, scelti tra soggetti estranei alla pubblica amministrazione ai sensi dell'articolo 7, comma 6, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, di comprovata esperienza nel settore delle opere pubbliche e nelle discipline giuridiche o tecnico – ingegneristiche, i cui costi sono posto a carico delle risorse disponibili per il finanziamento dell'opera nel limite complessivo del 3 per cento;

3. In caso di revoca dell'incarico, al Commissario straordinario spetta esclusivamente il compenso previsto con riferimento all'attività effettivamente svolta.

4. Gli oneri del presente articolo sono a carico delle risorse di cui all'articolo 206, comma 1, del decreto-legge, n. 34 del 2020.

Articolo 3

1. Per la realizzazione degli interventi urgenti previsti all'articolo 206, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, è autorizzata l'apertura di apposita contabilità speciale intestata al Commissario straordinario, alla quale affluiscono annualmente le risorse di cui al comma 7 del medesimo articolo 206.

2. Il Commissario straordinario è tenuto a rendicontare ai sensi dell'articolo 27, comma 4, del decreto legislativo 2 gennaio 2018, n. 1.

3. Per la realizzazione delle attività di cui al comma 3 dell'articolo 206, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, il Commissario straordinario assume direttamente le funzioni di stazione appaltante e opera in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

4. Tenendo conto del programma degli interventi già predisposto, il Commissario straordinario individua le tratte delle autostrade A24 e A25 interessate dal programma degli interventi di riqualificazione, di messa in sicurezza antisismica e di adeguamento alle norme tecniche sopravvenute e definisce il relativo programma di interventi, ai sensi dell'articolo 206, comma 3, del decreto-legge n. 34 del 2020, dandone comunicazione al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili – Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali e al concessionario delle autostrade A 24 e A25, anche al fine di quanto previsto dal comma 6, del medesimo articolo 206 del decreto-legge n. 34 del 2020.

5. Il Commissario straordinario svolge i compiti ed esercita i poteri come disciplinati dall'articolo 206, del decreto-legge n. 34 del 2020, nonché quelli previsti dall'art. 1, comma 2, lettera c), n. 5, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, nel rispetto degli obiettivi e del cronoprogramma ivi previsto.

6. Qualora sopravvengano circostanze che impediscano l'espletamento totale o parziale delle attività, il Commissario straordinario è tenuto a darne immediata notizia al Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

7. Il Commissario straordinario è tenuto ad inviare al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili – Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali una relazione semestrale nella quale vengono evidenziate l'attività espletata nel periodo di riferimento, le

iniziative adottate e di prossima adozione, anche in funzione delle criticità rilevate nel corso del processo di realizzazione degli interventi commissariali.

8. Il Commissario straordinario svolge direttamente le funzioni di responsabile della prevenzione, della corruzione e della trasparenza.

Il presente decreto è trasmesso ai competenti Organi di Controllo, comunicato al Senato della Repubblica e alla Camera dei Deputati e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Roma,

Il Presidente del Consiglio dei ministri

DRAGHI
MARIO
PRESIDENZA
CONSIGLIO
DEI MINISTRI
23.03.2022
11:42:47
GMT+01:00

Il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

ENRICO GIOVANNINI
Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti
03.03.2022 13:20:32
GMT+01:00

Il Ministro dell'economia e delle finanze

DANIELE FRANCO
MINISTERO
DELL'ECONOMIA E DELLE
FINANZE
18.03.2022 13:25:22
GMT+01:00

CORTE DEI CONTI

UFFICIO DI CONTROLLO SUGLI ATTI DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO, DEL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA E DEL MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

Si attesta che il provvedimento numero SN del 23/03/2022, con oggetto PRESIDENZA - DPCM nomina a Commissario Straordinario per la sicurezza antisismica e ripristino funzionalità autostrade A24 A25 Marco CORSINI pervenuto a questo Ufficio di controllo di legittimità, è stato protocollato in arrivo con prot. n. CORTE DEI CONTI - SCEN_LEA - SCCLA - 0013199 - Ingresso - 31/03/2022 - 08:59 ed è stato ammesso alla registrazione il 08/04/2022 n. 836

Il Magistrato Istruttore
DONATO CENTRONE
(Firmato digitalmente)